

BRO – STENVALVSBRO

Stenvalvsbroar blev vanliga i Västerbottens kustland först under mitten av 1800-talet. De äldre stenvalvsbroarna byggdes av natursten, men när kraven på bärighet ökade började man använda tuktad sten.

Under 1800-talets senare hälft använde man välhuggna, kilformiga stenar till valven. För att ytterligare öka hållfastheten övergick man från kallmursteknik till bruksmur. Byggandet av träbroar fortsatte ända fram till slutet av 1800-talet.

Stenvalvsbroar ligger i anslutning till äldre färdvägar. Flera praktfulla exempel är bevarade längs den gamla Kustlandsvägen och Inlandsbanan.



Stenvalvsbro över Gravån, väg 651 i Botsmark, Umeå kommun.